ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΜΕΛΕΤΗ 6/2020 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ»

CPV: 44212321- 5
Στέγαστρα λεωφορείων

CPV: 72263000-6
Υπηρεσίες υλοποίησης λογισμικού

Αναθέτουσα Αρχή: ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Προϋπολογισμός: €50.000,00
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Διάρκεια: 6 μήνες

Δήμος Μεγαρέων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Μελετών - Έργων

Πίνακας περιεχομένων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

1.1 Γενικά *3*

1.2 Γενικές απαιτήσεις *4*

1.3 Υφιστάμενη κατάσταση *5*

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 21

1.1 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Α *22*

1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Β *24*

1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Γ *26*

1.4 Επιπλέον Προδιαγραφές *27*

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ 32

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ 33

ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο προμήθειας *33*

ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις *33*

ΑΡΘΡΟ 3 - Διάρκεια Σύμβασης *34*

ΑΡΘΡΟ 4 - Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση της προμήθειας *34*

ΑΡΘΡΟ 5 - Ελάχιστες Προϋποθέσεις Συμμετοχής *34*

ΑΡΘΡΟ 6 – Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού - Κριτήριο κατακύρωσης *36*

ΑΡΘΡΟ 7 - Εγγυήσεις *36*

ΑΡΘΡΟ 8 – Ποινικές ρήτρες *36*

ΑΡΘΡΟ 9 – Τόπος και Χρόνος παράδοσης *36*

ΑΡΘΡΟ 10 - Παραλαβή *36*

ΑΡΘΡΟ 11 - Ανωτέρα βία *36*

ΑΡΘΡΟ 12 – Απόρριψη υλικών *37*

ΑΡΘΡΟ 13 - Τρόπος πληρωμής *37*

ΑΡΘΡΟ 14 - Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις *37*

ΑΡΘΡΟ 15 - Επίλυση διαφορών, Εφαρμοστέο Δίκαιο *37*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Π. Μήλεσης
Τηλέφωνο: 2296081034
E-mail: tydmmegaron@gmail.com

Τίτλος μελέτης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Αριθμός Μελέτης 6/2020

Π/Υ : 40.322,58 € πλέον Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 Γενικά

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η διενέργεια συνοπτικού διαγωνισμού για την υλοποίηση της μικτής δημόσιας σύμβασης (προμήθειας και υπηρεσίας) με κύριο αντικείμενο την προμήθεια σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 4 του Ν.4412/2016 για την: ***«Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Μεγαρέων»***, η οποία θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (€50.000,00), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ (24%).

Ο Δήμος Μεγαρέων στοχεύει στην επιλογή καταλλήλου Αναδόχου προκειμένου να προχωρήσει στην προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων υπεραστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Τα είδη και οι ποσότητες της προμήθειας αναφέρονται αναλυτικά στον Προϋπολογισμό της μελέτης.

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η εγκατάσταση των στάσεων, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών εφαρμογών που θα διατίθενται στο κοινό.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες από την υπογραφή της.

1.2 Γενικές απαιτήσεις

1.2.1 Τύποι στεγάστρων

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγάστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου.

Με την τοποθέτηση του στεγάστρου θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών, πλάτους 1.50μ, για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) Υ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίους 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του ΥΠΕΚΑ.

Η συγκεκριμένη προμήθεια αναφέρεται στους κάτωθι τύπους στεγάστρων:

- **ΤΥΠΟΣ Α**: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70μ. και άνω.
- **ΤΥΠΟΣ Β**: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ έως 2,69μ.
- **ΤΥΠΟΣ Γ**: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ.

1.2.2 Χωροθέτηση

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή χωροθέτηση των στεγάστρων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

- Να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, ώστε να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος και να εξασφαλίζεται η συνεχής και ελεύθερη όδευση πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.
- Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου να είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών, χωρίς να παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

1.2.3 Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

Η τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να ενσωματώνει τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την

ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που φέρει το διαφημιστικό υλικό.

2. Σε όλους τους τύπους στεγάστρων, θα πρέπει να εξασφαλίζεται άνετο περιβάλλον αναμονής και χώρος για αναπηρικό καροτσάκι.
3. Ο σχεδιασμός του καθίσματος θα πρέπει να είναι τέτοιος, έτσι ώστε να μην επιτρέπει τη συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να κρατά ανεκτές θερμοκρασίες.
4. Ο σχεδιασμός της οροφής του στεγάστρου θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να μην επιτρέπει τη συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών υλικών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου.

1.2.4 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά

Για την άρτια τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

1. Η κατασκευή των στεγάστρων θα πρέπει να γίνει με υλικά που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι ανθεκτικά στην οξείδωση, στην υπεριώδη ακτινοβολία και θα αντέχουν σε βανδαλισμό χωρίς να αποτελούν κίνδυνο στους χρήστες.

2. Η κατασκευή δεν πρέπει να φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές που θα ήταν δυνατό να προκαλέσουν τραυματισμούς.

3. Η τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να είναι άρτια και να πραγματοποιηθεί, είτε με πάκτωση στο χώμα με σκυρόδεμα, είτε να βιδωθεί στο έδαφος και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα.

1.3 Υφιστάμενη κατάσταση

Ο Δήμος Μεγαρέων θα προχωρήσει σε αντικατάσταση των παρακάτω υφιστάμενων στεγάστρων στάσεων υπεραστικής συγκοινωνίας, καθώς επίσης και τοποθέτηση νέων στεγάστρων σε σημεία εγκεκριμένων στάσεων, στα οποία δεν υφίστανται στην παρούσα φάση στέγαστρα στάσεων αλλά αποτελούν εγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών.

Στον κάτωθι πίνακα αποτυπώνονται οι στάσεις και οι προτεινόμενοι τύποι στεγάστρων ανά περίπτωση:

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ		ΤΥΠΟΣ ΣΤΑΣΗΣ	ΝΕΑ / ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
							x	y		
1	ΛΑΚΚΑ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ	Υπεραστική γραμμή		2,85	>4,00	23.385476	37.999740	Β	ΑΝΑΒ.
2	ΠΕΡΑΜΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ	Υπεραστική γραμμή		2,8	>4,00	23.386445	37.999847	Β	ΝΕΑ
3	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ	Υπεραστική γραμμή		3,7	>4,00	23.351584	37.996881	Α	ΝΕΑ
4	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 24	Υπεραστική γραμμή		2,8	>4,00	23.347046	37.995603	Β	ΝΕΑ
5	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 126	Υπεραστική γραμμή		4	>4,00	23.339104	37.993563	Α	ΝΕΑ
6	ΛΥΤΑΡΑ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 148-150	Υπεραστική γραμμή		2,9	>4,00	23.338448	37.991934	Β	ΝΕΑ
7	ΓΗΠΕΔΟ ΒΥΖΑ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Υπεραστική γραμμή		2,55	>4,00	23.337993	37.989779	Β	ΝΕΑ
8	ΜΕΛΙ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ 22	Υπεραστική γραμμή		4,5	>4,00	23.340543	37.989342	Α	ΝΕΑ
9	ΙΚΑ	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ	Υπεραστική γραμμή		2,55	>4,00	23.348126	37.990306	Β	ΝΕΑ
10	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΩΝ - ΠΑΧΗΣ	Υπεραστική γραμμή		2,8	>4,00	23.353309	37.982949	Β	ΝΕΑ
11	ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΓΑΡΩΝ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΩΝ - ΠΑΧΗΣ	Υπεραστική γραμμή		2,75	>4,00	23.355986	37.978830	Β	ΝΕΑ
12	ΠΑΧΗ	ΠΑΧΗ	Υπεραστική γραμμή		2,75	>4,00	23.361829	37.973853	Β	ΝΕΑ
13	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ)	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 376-378, ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	Υπεραστική γραμμή		2,1	>4,00	23.418936	38.001823	Β	ΑΝΑΒ.
14	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 211, ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	Υπεραστική γραμμή		3	>4,00	23.423288	38.004388	Β	ΑΝΑΒ.

15	ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 288, ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	Υπεραστική γραμμή		3	>4,00	23.427738	38.007224	Β	ΝΕΑ
16	ΛΥΚΕΙΟ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 220, ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	Υπεραστική γραμμή		4,4	>4,00	23.434022	38.012053	Α	ΑΝΑΒ.
17	ΝΕΡΑΚΙ	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 116, ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	Υπεραστική γραμμή		3,3	>4,00	23.448294	38.021828	Β	ΑΝΑΒ.
18	ΛΟΥΤΡΟΠΥΡΓΟΣ (ΑΚΤΗ)	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 4, ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	Υπεραστική γραμμή		2,6	>4,00	23.474392	38.026190	Β	ΝΕΑ
19	ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	Υπεραστική γραμμή		1,65	>4,00	23.335315	38.007713	Γ	ΝΕΑ
20	ΣΩΤΗΡΟΣ	ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΡΩΝ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	Υπεραστική γραμμή		6	>4,00	23.343254	38.003775	Α	ΝΕΑ
21	ΜΑΝΩΛΕΙΚΑ	Λ. ΑΛΚΥΟΝΙΔΩΝ, ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ	Υπεραστική γραμμή		2,75	>4,00	23.168878	38.072954	Β	ΝΕΑ
22	ΜΕΣΣΗΝΕΙΩΝ	Λ. ΑΛΚΥΟΝΙΔΩΝ, ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ	Υπεραστική γραμμή		2,9	>4,00	23.174380	38.077701	Β	ΝΕΑ
23	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΙΝΕΤΑ	Υπεραστική γραμμή		1,8	>4,00	23.189680	37.956781	Γ	ΑΝΑΒ.
24	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΙΝΕΤΑΣ	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΙΝΕΤΑ	Υπεραστική γραμμή		2,5	>4,00	23.201777	37.961929	Γ	ΝΕΑ
25	ΖΟΡΜΠΑΣ	ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΙΝΕΤΑ	Υπεραστική γραμμή		1,7	>4,00	23.222988	37.971880	Γ	ΑΝΑΒ.

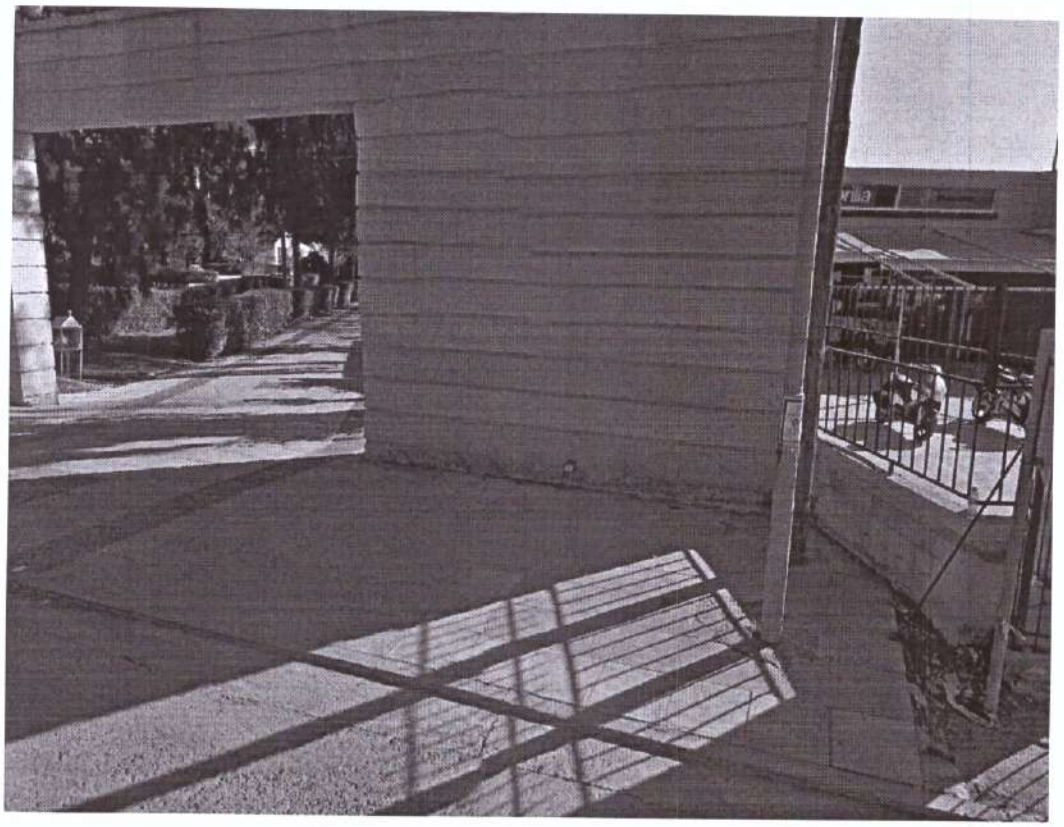
Στη συνέχεια, ακολουθεί η φωτογραφική απεικόνιση των στάσεων:



Εικόνα 1 - Στάση ΛΑΚΚΑ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ



Εικόνα 2 - Στάση ΠΕΡΑΜΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ



Εικόνα 3 - Στάση ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ



Εικόνα 4 - Στάση ΓΥΜΝΑΣΙΟ



Εικόνα 5 - Στάση ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ



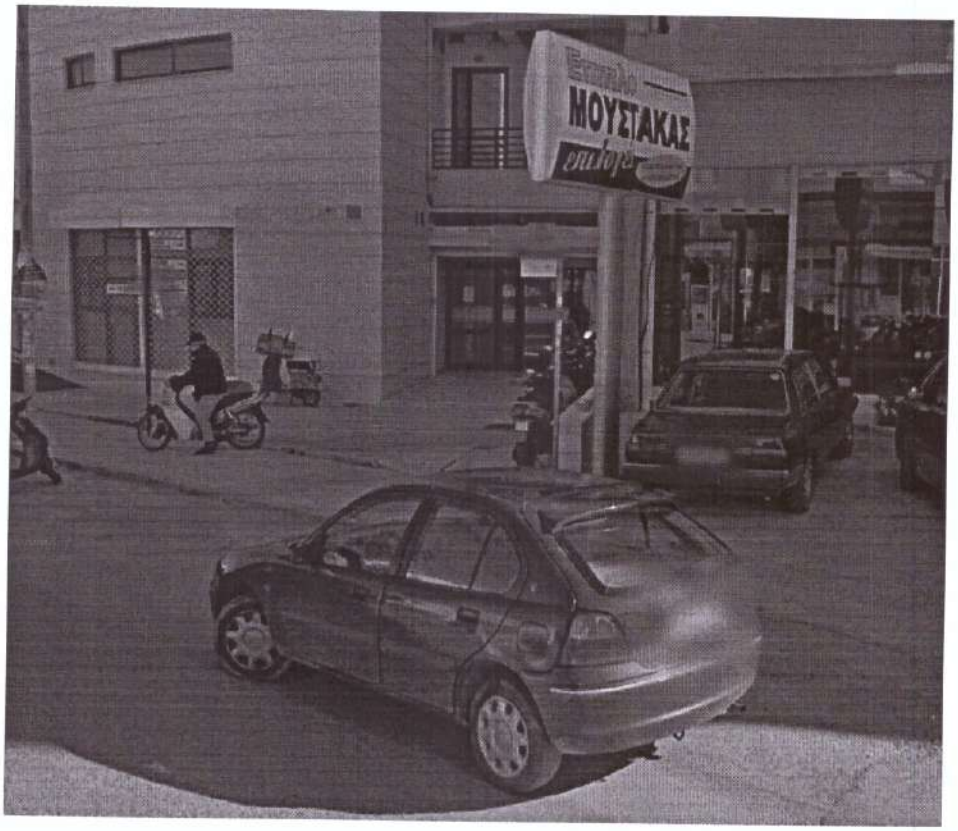
Εικόνα 6 - Στάση ΛΥΤΑΡΑ



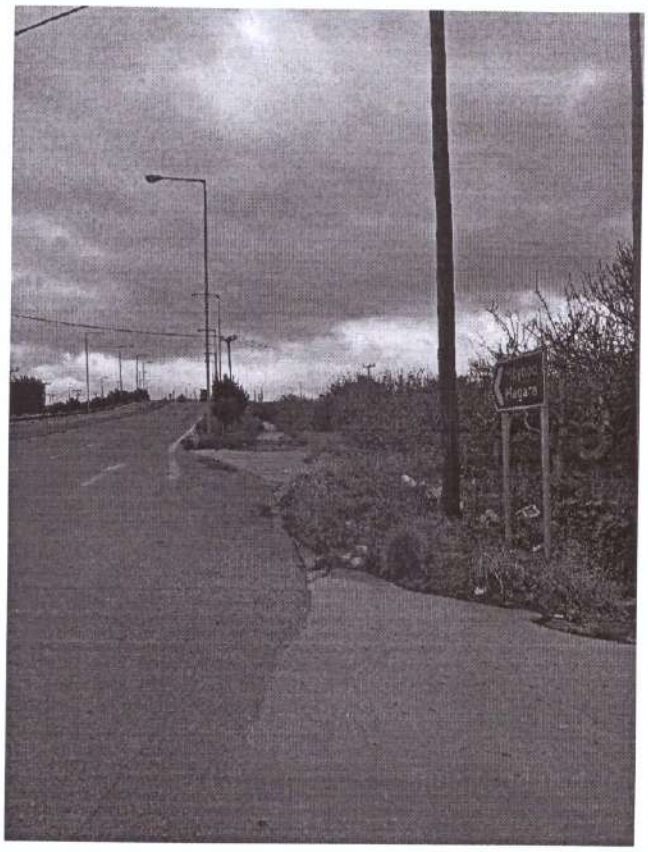
Εικόνα 7 - Στάση ΓΗΠΕΔΟ ΒΥΖΑ



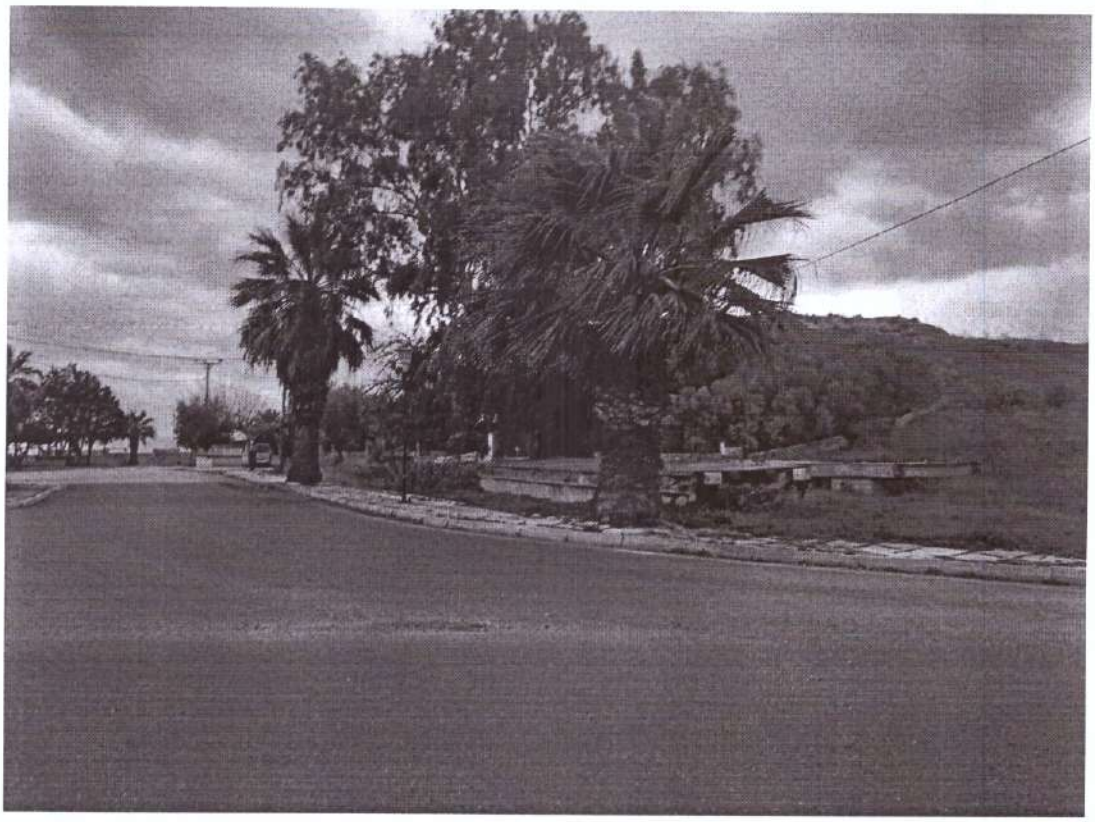
Εικόνα 8 - Στάση ΜΕΛΙ



Εικόνα 9 - Στάση ΙΚΑ



Εικόνα 10 - Στάση ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ



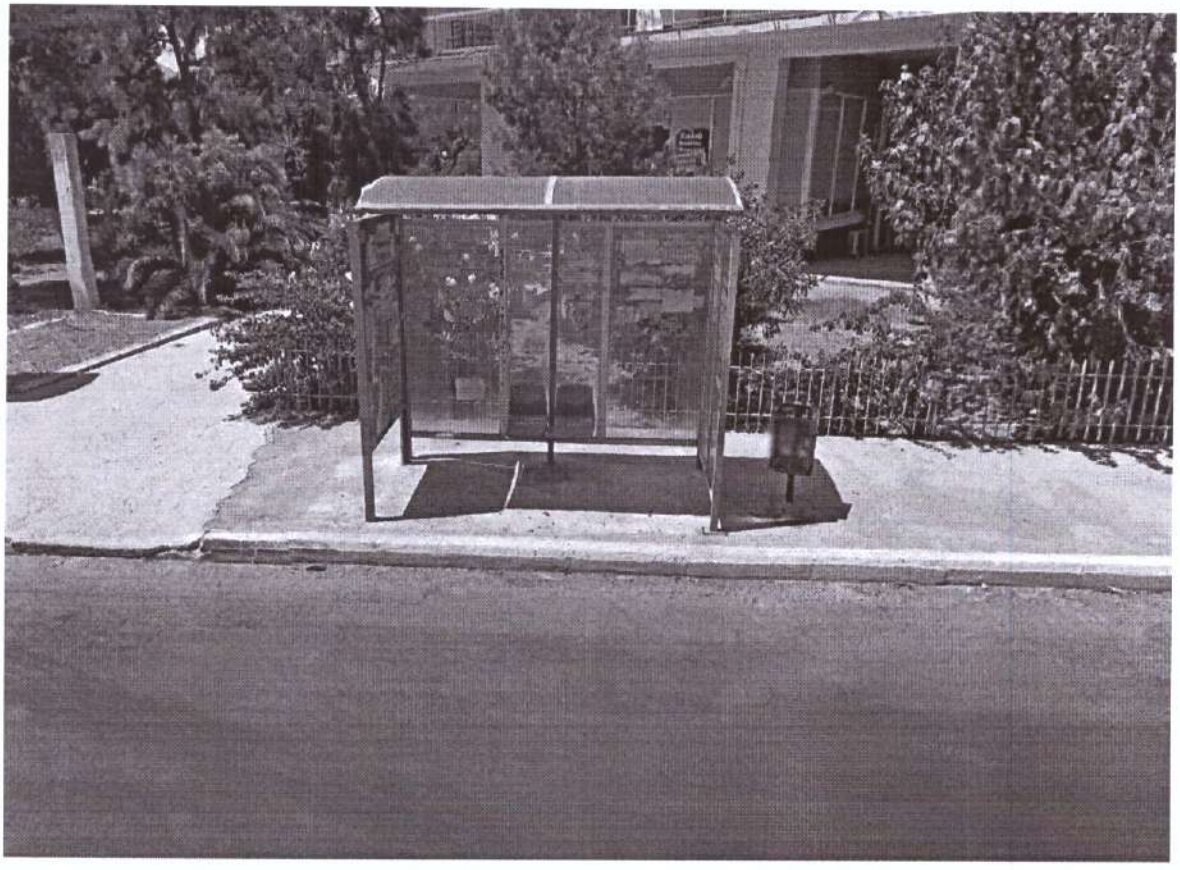
Εικόνα 11 - Στάση ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΓΑΡΩΝ



Εικόνα 12 - Στάση ΠΑΧΗ



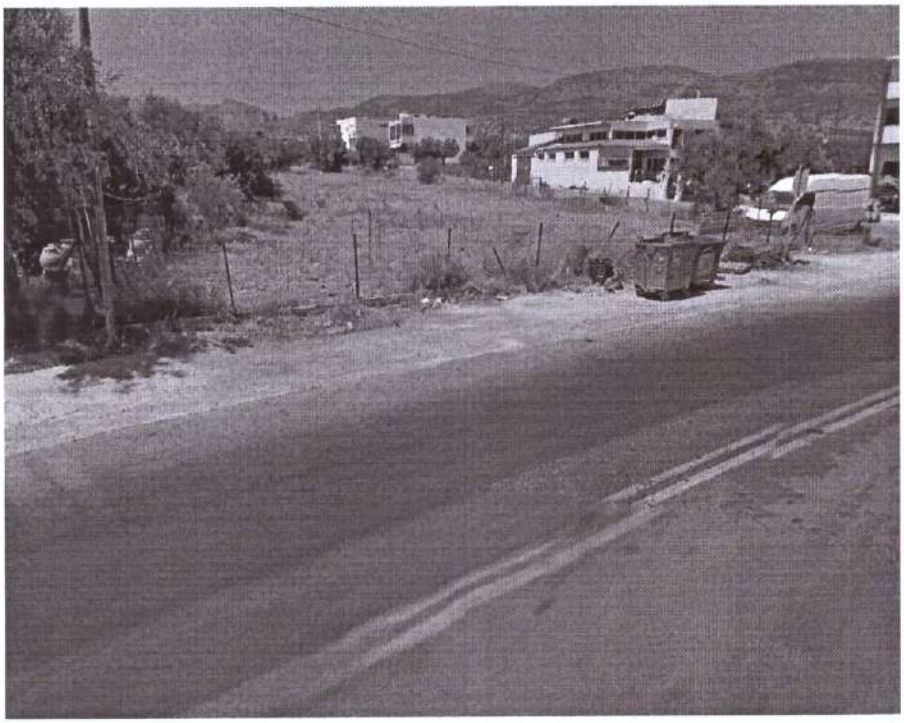
Εικόνα 13 - Στάση ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ



Εικόνα 14 - Στάση ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ



Εικόνα 15 - Στάση ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟ



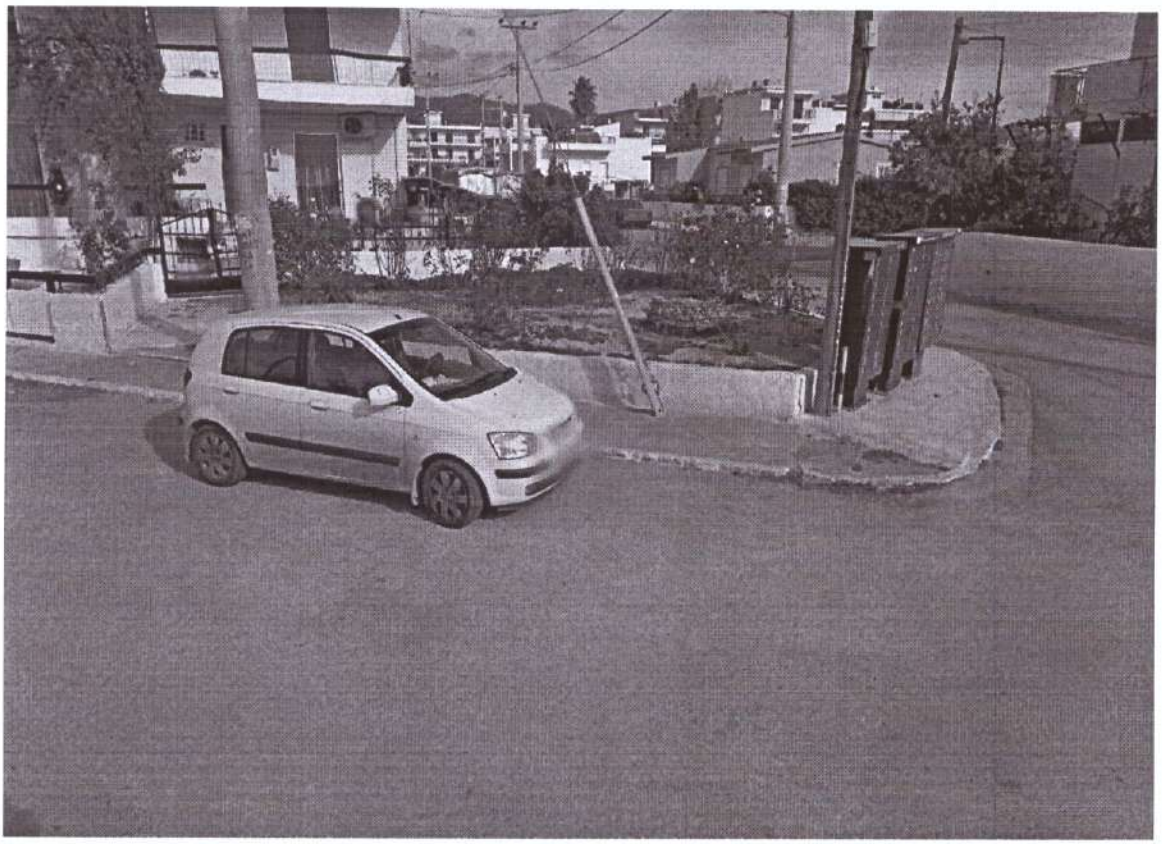
Εικόνα 16 - Στάση ΛΥΚΕΙΟ



Εικόνα 17 - Στάση ΝΕΡΑΚΙ



Εικόνα 18 - Στάση ΛΟΥΤΡΟΠΥΡΓΟΣ (ΑΚΤΗ)



Εικόνα 19 – ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ



Εικόνα 20 - Στάση ΣΩΤΗΡΟΣ



Εικόνα 21 - Στάση ΜΑΝΩΛΕΙΚΑ



Εικόνα 22 - Στάση ΜΕΣΣΗΝΕΙΩΝ



Εικόνα 23 - Στάση ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ



Εικόνα 24 - Στάση ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΙΝΕΤΑΣ



Εικόνα 25 - Στάση ΖΟΡΜΠΑΣ

<u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατόπιν της υπ'αρ. 64/21-02-2020 Γνωμοδότηση του ΟΑΣΑ Α.Ε.</u>

Μέγαρα, 26/2/2020

Ο Συντάξας

Π. Μήλεσης

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών-Έργων

Ε. Τσάκωνα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μέγαρα, 26/2/2020
Ο Προϊστάμενος

Κ. Κάμπαξης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Π. Μήλεσης
Τηλέφωνο: 2296081034
E-mail: tydmmegaron@gmail.com

Τίτλος μελέτης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Αριθμός Μελέτης 6/2020

Π/Υ : 40.322,58 € πλέον Φ. Π. Α.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων θα πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης ή αποσυναρμολόγησης από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης του (μερικής ή ολικής), με συναρμολογούμενα τμήματα.

Η στάση θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε ισχυρές δυνάμεις και δυσμενείς εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την καταλληλότητά της για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης, θα πρέπει να παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο, χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Λόγω του ότι τα στέγαστρα είναι εκτεθειμένα στις περιβαλλοντικές δράσεις, τα πάσης φύσεως υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωσή τους, καθώς και τα υλικά στερέωσης και σύνδεσής τους, πρέπει να έχουν υποστεί την κατάλληλη, κατά περίπτωση, επεξεργασία, για την εξασφάλιση αυξημένης ανθεκτικότητας.

Τα πάσης φύσεως στοιχεία, που συνθέτουν το στέγαστρο, θα πρέπει να έχουν λείες επιφάνειες και στρογγυλεμένες ακμές.

Η κατασκευή θα είναι στιβαρή και ανθεκτική σε βανδαλισμούς.

Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνει με βάση τις υπ' αρ. 654/1999 και 775/2000 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και βασικών αρχών κατασκευής, τοποθέτησης και λειτουργίας των στεγάστρων.

Κατωτέρω περιγράφονται οι τύποι στεγάστρων και τα χαρακτηριστικά τους, που θα προμηθευτεί ο δήμος μας:

1.1 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Α

Διαστάσεις στεγάστρου ΤΥΠΟΥ Α

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,20m	2,30m

Το στέγαστρο τύπου Α για στάσεις λεωφορείων, θα έχει μήκος 400 cm, πλάτος 120 cm και ύψος 230 cm. Σε ειδικές περιπτώσεις στάσεων οι διαστάσεις του στεγάστρου μπορεί να προσαρμόζονται ανάλογα. Η σύνθεση του θα αποτελείται από κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρμπονικό. Επιπλέον, θα φέρει στέγη κυρτή από μεταλλικό σκελετό, πολύκαρμπονικό, χρώματος φημέ και στο εσωτερικό του θα περιέχει ξύλινο καθιστικό διαστάσεων 0,45x2m και ύψος 0,40m.

Στις δύο μικρές πλευρές του στεγάστρου τα πλαϊνά θα είναι διαμπερή και το κάθε πλαϊνό θα φέρει μεταλλικό πλαίσιο και ένα πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο. Το αριστερό κάθετο πλαϊνό θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο ενώ το δεξί προτείνεται να είναι καλυμμένο κατά το ήμισυ. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα αποτελείται από τρία πετάσματα, τα οποία θα είναι κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο, στο εσωτερικό του οποίου θα υπάρχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο. Στο κέντρο των τριών πετασμάτων θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο, διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης, προκειμένου να αναρτώνται ανακοινώσεις και άλλες πληροφορίες.

Η σκεπή θα πρέπει να κατασκευαστεί από κοιλοδοκό, καμπυλωμένο σε τοξοειδή μορφή και θα περιέχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο σε φημε χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή, η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου, σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός, όπως, επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Εντός της στάσης θα τοποθετηθεί κάθισμα ξύλινης κατασκευής. Το κάθισμα προτείνεται να είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης, γενικής διάστασης 200x45 εκ. Τα πόδια του καθίσματος θα είναι κατασκευασμένα από στύλο αλουμινίου.

Η χρήση αλουμινίου προτιμάται διότι αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής.

Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αρτιότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγάστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος C20/25, για τη θεμελίωση των μεταλλικών θηκών του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, πάχους 0.10m και δομικού πλέγματος T131, όπου απαιτείται.

Συγκεκριμένα, οι θήκες (δοκοθήκες) θα σκυροδετούνται σε πρόπλακες από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές/υλικά κατασκευής C20/25 & B550c.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Α) θα είναι στατικά επαρκής και η θεμελίωσή του για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ., θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Β

Διαστάσεις στεγάστρου ΤΥΠΟΥ Β

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,30m

Το στέγαστρο τύπου Β για στάσεις λεωφορείων, θα έχει μήκος 400 cm, πλάτος 119 cm και ύψος 230 cm. Σε ειδικές περιπτώσεις στάσεων οι διαστάσεις του στεγάστρου μπορεί να προσαρμόζονται ανάλογα. Η σύνθεση του θα αποτελείται από κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρμπονικό. Επιπλέον, θα φέρει στέγη κυρτή από μεταλλικό σκελετό, πολύκαρμπονικό, χρώματος σκούρο και στο εσωτερικό του θα περιέχει ξύλινο καθιστικό διαστάσεων 0,45x2m και ύψος 0,40m.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Οι στύλοι προτείνεται να κατασκευαστούν από πλαίσιο αλουμινίου με επίστρωση σκόνης. Η χρήση αλουμινίου προτιμάται διότι αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής.

Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα αποτελείται από τέσσερα πετάσματα συνολικού μήκους 400εκ. περίπου, τα οποία θα είναι κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο, στο εσωτερικό του οποίου θα υπάρχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο. Στο ένα εκ των τεσσάρων πετασμάτων θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο, διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης, προκειμένου να αναρτώνται ανακοινώσεις και άλλες πληροφορίες.

Η σκεπή θα κατασκευαστεί από κοιλοδοκό καμπυλωμένο σε τοξοειδή μορφή και θα περιέχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο σε σκούρο χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή, η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου, σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός, όπως, επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Εντός της στάσης θα τοποθετηθεί κάθισμα ξύλινης κατασκευής. Το κάθισμα προτείνεται να είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης, γενικής διάστασης 200x45 εκ. περίπου. Το κάθισμα θα πρέπει να είναι ανακλινόμενο και να κλείνει προς τα επάνω.

Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο

γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αρτιότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγάστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος C20/25, για τη θεμελίωση των μεταλλικών θηκών του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, πάχους 0.10m και δομικού πλέγματος Τ131, όπου απαιτείται.

Συγκεκριμένα, οι θήκες (δοκοθήκες) θα σκυροδετούνται σε πρόπλακες από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές/υλικά κατασκευής C20/25 & B550c.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Β) θα είναι στατικά επαρκής και η θεμελίωσή του για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ., θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Γ

Διαστάσεις στεγάστρου ΤΥΠΟΥ Γ

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,30m

Το στέγαστρο τύπου Γ για στάσεις λεωφορείων, θα έχει μήκος 400 cm, πλάτος 119 cm και ύψος 230 cm. Σε ειδικές περιπτώσεις στάσεων οι διαστάσεις του στεγάστρου μπορεί να προσαρμόζονται ανάλογα. Η σύνθεση του θα αποτελείται από κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρμπονικό. Επιπλέον, θα φέρει στέγη κυρτή από μεταλλικό σκελετό, πολύκαρμπονικό, χρώματος σκούρο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Οι στύλοι προτείνεται να κατασκευαστούν από πλαίσιο αλουμινίου με επίστρωση σκόνης. Η χρήση αλουμινίου προτιμάται διότι αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής.

Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη οπίσθια πλευρά θα είναι επίσης ανοιχτή για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών και στην άνω πλευρά της θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο, διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης, προκειμένου να αναρτώνται ανακοινώσεις και άλλες πληροφορίες.

Η σκεπή θα κατασκευαστεί από κοιλοδοκό καμπυλωμένο σε τοξοειδή μορφή και θα περιέχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο σε σκούρο χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή, η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου, σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός, όπως, επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αρτιότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγάστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των

μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος C20/25, για τη θεμελίωση των μεταλλικών θηκών του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, πάχους 0.10m και δομικού πλέγματος T131, όπου απαιτείται.

Συγκεκριμένα, οι θήκες (δοκοθήκες) θα σκυροδετούνται σε πρόπλακες από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές/υλικά κατασκευής C20/25 & B550c.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Γ) θα είναι στατικά επαρκής και η θεμελίωσή του για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ., θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

1.4 Επιπλέον Προδιαγραφές

Στο πλαίσιο της προμήθειας περιλαμβάνονται οι κάτωθι ψηφιακές εφαρμογές, οι οποίες θα είναι διαθέσιμες στο κοινό και αφορούν τις υπό αναβάθμιση στάσεις:

- Εφαρμογή Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων για Στάσεις
- Εφαρμογή Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος

1.4.1 Εφαρμογή Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων για Στάσεις

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης μελέτης, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος υποδοχής και διαχείρισης αιτημάτων πολιτών. Κάθε στάση θα πρέπει να διαθέτει, σε ευκρινές σημείο, ειδικά διαμορφωμένα και προστατευμένα QR Codes, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η δωρεάν και ανοιχτή πρόσβαση των πολιτών σε συγκεκριμένες ψηφιακές υπηρεσίες. Ειδικότερα, η εφαρμογή θα πρέπει να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

1.4.1.1 Υποσύστημα Πολιτών

Το υποσύστημα θα αποτελείται από δύο κανάλια καταχώρησης αιτήματος, τα οποία θα είναι διαθέσιμα στους πολίτες μέσω των ειδικών QR Codes, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Με το πρώτο κανάλι θα παρέχεται η δυνατότητα απ' ευθείας υποβολής του αιτήματος μέσω web εφαρμογής, αφού πρώτα οι πολίτες «σκανάρουν» το QR Code με την αντίστοιχη ένδειξη. Η εν λόγω web εφαρμογή θα είναι προσβάσιμη από όλα τα λειτουργικά συστήματα (π.χ. Windows, Android, iOS) και από όλες τις κινητές συσκευές (όπως π.χ. Smartphones και Tablets), κάνοντας χρήση απλού φυλλομετρητή (browser) και σύνδεσης στο internet. Στη συγκεκριμένη web εφαρμογή, προκειμένου να υποβληθεί σχετικό αίτημα, θα είναι απαραίτητη η δήλωση προσωπικών στοιχείων του πολίτη.

Με το δεύτερο κανάλι, θα παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης μιας ευρύτερης εφαρμογής (App) για έξυπνες κινητές συσκευές, η οποία θα διατίθεται δωρεάν σε έκδοση για Android και iOS, μέσω των αντιστοίχων ηλεκτρονικών καταστημάτων (App Store, Google Play). Κάνοντας χρήση του αντίστοιχου QR Code, ο πολίτης θα παραπέμπεται στο αντίστοιχο ηλεκτρονικό κατάστημα, προκειμένου να επιλέξει και να εγκαταστήσει την ανωτέρω αναφερόμενη εφαρμογή.

Μέσω της εν λόγω εφαρμογής, οι πολίτες θα μπορούν να δηλώνουν βλάβες ή προβλήματα στα σημεία που βρίσκονται οι επιλεγμένες στάσεις, αλλά και σε άλλα σημεία εντός των ορίων διοικητικής ευθύνης του δήμου, ανεξάρτητα εάν αυτά συνδέονται με στάσεις. Στο πλαίσιο αυτό, θα έχουν τη δυνατότητα να εντοπίσουν τη θέση τους μέσω του GPS της «έξυπνης» συσκευής τους, η οποία θα διενεργεί αυτόματο έλεγχο χωροθέτησης. Στην συνέχεια, η εφαρμογή θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής κατηγορίας βλάβης – προβλήματος από έτοιμο μενού και στη συνέχεια επιλογής είδους βλάβης – προβλήματος με τον ίδιο τρόπο.

Αντιστοίχως με το πρώτο κανάλι εξυπηρέτησης, ο πολίτης θα καλείται να συμπληρώσει τα στοιχεία επικοινωνίας του, ενώ θα μπορεί να εισάγει φωτογραφία με δυνατότητα λήψης μέσω της εφαρμογής. Επιλέγοντας «υποβολή» το σύστημα θα καταχωρεί τη βλάβη και θα αποδίδει αριθμό πρωτοκόλλου, τον οποίο και θα κοινοποιεί στον πολίτη. Παράλληλα, θα τον ενημερώνει με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για την παραλαβή του αιτήματος. Μετά από την επιδιόρθωση της βλάβης ή την επίλυση του προβλήματος, το σύστημα θα ενημερώνει εκ νέου τον πολίτη για την επιτυχή έκβαση του αιτήματός του (βλ. Υποσύστημα διαχείρισης).

1.4.1.2 Υποσύστημα Διαχείρισης

Μέσω του υποσυστήματος διαχείρισης θα πραγματοποιείται το σύνολο των εργασιών διαχείρισης σε επίπεδο χρηστών και αιτημάτων. Συγκεκριμένα, θα παρέχονται οι κάτωθι δυνατότητες:

Διαχείριση Χρηστών

Το υποσύστημα θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στο διαχειριστή να δημιουργεί χρήστες (είτε διαχειριστές όπως ο ίδιος, είτε απλά χρήστες διαχείρισης αιτημάτων) και θα αποδίδει σε αυτούς τα συγκεκριμένα δικαιώματα της κάθε κατηγορίας χρηστών. Σε κάθε ομάδα χρηστών ο διαχειριστής θα μπορεί να εισαγάγει απεριόριστο αριθμό χρηστών. Οι χρήστες θα μπορούν να τροποποιούνται από το διαχειριστή, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.

Η πρόσβαση των χρηστών, πλην των πολιτών που δηλώνουν βλάβες, θα γίνεται βάσει συγκεκριμένων δικαιωμάτων πρόσβασης / ρόλων. Οι κωδικοί πρόσβασης (passwords) των χρηστών θα αποθηκεύονται κρυπτογραφημένα με αλγόριθμο κρυπτογράφησης.

Η πρόσβαση στο υποσύστημα διαχείρισης θα επιτρέπεται μόνο σε εγγεγραμμένους χρήστες που θα έχουν αναγνωριστικό και κωδικό πρόσβασης. Ο έλεγχος πρόσβασης θα είναι πολυεπίπεδος, θα ορίζονται σχετικά δικαιώματα και θα γίνεται έλεγχος ανά λειτουργία, αντικείμενο, κ.ο.κ.

Διαχείριση Αιτημάτων Πολιτών

Μέσω του παρόντος υποσυστήματος θα πραγματοποιείται η διαχείριση των αιτημάτων που θα υποβάλλονται από τους πολίτες μέσω του υποσυστήματος πολιτών. Το υποσύστημα θα μπορεί να ομαδοποιεί τα αιτήματα σε κατηγορίες, ανάλογα με τη φάση διεκπεραίωσης που βρίσκονται. Συγκεκριμένα, θα υπάρχει:

α) η λίστα των μη επεξεργασμένων αιτημάτων,
β) η λίστα των αιτημάτων σε εκκρεμότητα και
γ) η λίστα των διεκπεραιωμένων αιτημάτων.

Κάθε φορά που ένα αίτημα θα υποβάλλεται μέσω του υποσυστήματος πολιτών, θα αποθηκεύεται στη λίστα των μη επεξεργασμένων αιτημάτων. Τα στοιχεία που θα εμφανίζονται στη λίστα είναι: ο αριθμός πρωτοκόλλου, το είδος προβλήματος, η Διεύθυνση, η φωτογραφία που τράβηξε ο πολίτης, η ημερομηνία αποστολής, τα στοιχεία του πολίτη και η προβολή του σημείου σε χάρτη. Πρόσβαση στη λίστα αυτή θα έχει μόνο ο διαχειριστής, ο οποίος θα μπορεί να χρεώσει το αίτημα σε αρμόδιο υπάλληλο – εξουσιοδοτημένο χρήστη ή να το διαγράψει. Από τη στιγμή που ένα αίτημα χρεώνεται, αυτόματα θα μεταφέρεται στη λίστα αιτημάτων σε εκκρεμότητα. Πρόσβαση σε αυτή τη λίστα θα έχει ο διαχειριστής (σε όλα τα αιτήματα της λίστας) και ο εκάστοτε υπάλληλος – εξουσιοδοτημένος χρήστης που θα έχει χρεωθεί το αίτημα (μόνο στα αιτήματα που τον αφορούν).

Ο υπάλληλος θα έχει δυνατότητα πρόσβασης στο σύνολο της πληροφορίας ενός αιτήματος. Ως εκ τούτου θα δύναται να καλέσει τον πολίτη τηλεφωνικά, προκειμένου να ελέγξει την εγκυρότητα του αιτήματος και να του δώσει έναν κωδικό, με την χρήση του οποίο ο πολίτης θα μπορεί να παρακολουθεί την πορεία επίλυσης του αιτήματός του μέσω του App που αναφέρεται ανωτέρω.

Επιπλέον, ο υπάλληλος θα έχει τη δυνατότητα να προσθέσει ένα σχόλιο αναφορικά με το προφίλ του κάθε πολίτη που θα υποβάλει αίτημα (π.χ. μας λέει συνέχεια ψέματα κ.λπ.), ενώ παράλληλα θα μπορεί να διατυπώσει οποιαδήποτε άποψη σχετικά με το εκάστοτε αίτημα, η οποία είναι δυνατόν να εμφανιστεί και στον πολίτη.

Όταν ο υπάλληλος – εξουσιοδοτημένος χρήστης θα διεκπεραιώσει το αίτημα, τότε θα μπορεί να το μεταφέρει στη λίστα των διεκπεραιωμένων αιτημάτων όπου και θα παραμένει ως αρχειακή αναφορά.

Όλες οι λίστες θα διαθέτουν αναζήτηση με ελεύθερο κείμενο, ενώ παράλληλα θα υπάρχει αναζήτηση με βάση προεπιλεγμένα κριτήρια (π.χ. αιτήματα ανά είδος προβλήματος, αιτήματα ανά υπάλληλο κ.λπ.).

1.4.2 Εφαρμογή Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης προβλέπεται, επιπλέον, η προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος. Το εν λόγω σύστημα θα αποτελεί μια διαδικτυακή εφαρμογή με ενσωματωμένο ψηφιακό χάρτη, μέσω της οποίας θα αποτυπωθούν όλες οι στάσεις συγκοινωνίας εντός των ορίων του δήμου (παλιές και νέες), ενώ παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα αποτύπωσης άλλων κατηγοριών σημείων ενδιαφέροντος για μελλοντική χρήση.

Επιπλέον, ο χρήστης θα μπορεί να προσδιορίσει ανάλογα με τη θέση του, ποια στάση είναι σε πιο κοντινή απόσταση από το σημείο στο οποίο βρίσκεται και να ενημερωθεί επί τόπου για τα δρομολόγια των λεωφορείων. Το σύστημα, επίσης, πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα στον χρήστη να μπορεί ανά πάσα στιγμή να ενημερώσει τους διαχειριστές σε περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων.

Επιπροσθέτως, ο διαχειριστής του συστήματος θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να δημιουργεί κατηγορίες στάσεων συγκοινωνίας (π.χ. αστικές, τοπικές, υπεραστικές) ή άλλων σχετικών πληροφοριών (π.χ. δρομολόγια, γραμμές λεωφορείων, κ.λπ.) και να ενημερώνει έγκαιρα το επιβατικό κοινό σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. ακύρωση ή καθυστέρηση δρομολογίων, βλάβη λεωφορείου, κ.λπ.).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μέγαρα, 19/2/2020		Μέγαρα, 19/2/2020
Ο Συντάξας	Η Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών - Έργων	Ο Προϊστάμενος
Π. Μήλεσης	Ε. Τσάκωνα	Κ. Κάμπαξης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Π. Μήλεσης
Τηλέφωνο: 2296081034
E-mail: tydmmegaron@gmail.com

Τίτλος μελέτης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Αριθμός Μελέτης 6/2020

Π/Υ : 40.322,58 € πλέον Φ. Π. Α.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο Προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται στο ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ, €50.000,00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητα «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων».

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Α	Τεμ.	5	1.693,55€	8.467,75€
2	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Β	Τεμ.	16	1.612,90€	25.806,40€
3	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	Τεμ.	4	1.512,10€	6.048,40€
4	ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	Κατ αποκοπή	1		0,03€
				ΣΥΝΟΛΟ	40.322,58€
				Φ.Π.Α. 24%	9.677,42€
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**50.000,00€**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατόπιν της υπ'αρ. 64/21-02-2020 Γνωμοδότηση του ΟΑΣΑ Α.Ε.

Μέγαρα, 26/2/2020

Ο Συντάξας

Π. Μήλεσης

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών -Έργων

Ε. Τσακώνα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μέγαρα, 26/2/2020
Ο Προϊστάμενος

Κ. Κάμπαξης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Π. Μήλεσης
Τηλέφωνο: 2296081034
E-mail: tydmmegaron@gmail.com

Τίτλος μελέτης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Αριθμός Μελέτης 6/2020

Π/Υ : 40.322,58 € πλέον Φ. Π. Α.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Του Οικονομικού Φορέα ..... με έδρα το ....., οδός ..... αρ. ..... Τ.Κ. .....
Τηλ. ..... fax .....

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Α	Τεμ.	5		
2	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Β	Τεμ.	16		
3	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	Τεμ.	4		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Π. Μήλεσης
Τηλέφωνο: 2296081034
E-mail: tydmmegaron@gmail.com

Τίτλος μελέτης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Αριθμός Μελέτης 6/2020

Π/Υ : 40.322,58 € πλέον Φ. Π. Α.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο προμήθειας

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων υπεραστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.
Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται η προμήθεια και η εγκατάσταση των στάσεων.

ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί, είναι αυτή του Συνοπτικού Διαγωνισμού και θα γίνει σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Του άρθρου του Ν.3463/06 (Δ.Κ.Κ), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
3. Του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4412/2016 και ισχύει.
4. Του Ν. 4555/18 «Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
5. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 69/2019 και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3 - Διάρκεια Σύμβασης

Μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου θα υπογραφεί Σύμβαση, η οποία θα έχει διάρκεια έξι (6) μήνες από την ημερομηνία που θα οριστεί κατά την υπογραφή της Σύμβασης ως ημερομηνία έναρξης υλοποίησης του Αντικειμένου της προμήθειας ***«Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Μεγαρέων»***.

ΑΡΘΡΟ 4 - Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση της προμήθειας

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (€50.000,00) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24% και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ, του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων».

ΑΡΘΡΟ 5 - Ελάχιστες Προϋποθέσεις Συμμετοχής

Εμπειρία αναδόχου

Ελάχιστη προϋπόθεση για την ανάθεση της παρούσας αποτελεί το γεγονός, ο υποψήφιος Ανάδοχος να έχει εκτελέσει επιτυχώς:

Α) κατά την τελευταία τριετία (2018, 2019, 2020), τουλάχιστον μία (1) σύμβαση σε δημόσιο φορέα με αντικείμενο την εκτέλεση προμήθειας και εγκατάστασης στεγάστρων αναμονής αστικού λεωφορείου, ανεξαρτήτου ποσού.

Β) κατά τα τελευταία τέσσερα (4) έτη (2017, 2018, 2019, 2020), τουλάχιστον πέντε (5) συμβάσεις σε φορείς του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα που αφορούν στην ανάπτυξη και εγκατάσταση εφαρμογών έξυπνων πόλεων. Τουλάχιστον δύο (2) από αυτές τις συμβάσεις θα πρέπει να αφορούν σε εφαρμογές διαχείρισης αιτημάτων πολιτών και αποτύπωσης σημείων ενδιαφέροντος.

Προς απόδειξη την ανωτέρω ελάχιστης προϋπόθεσης συμμετοχής, υποβάλλονται:

1) Σχετικές συμβάσεις
2) Πίνακας έργων σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

Α/Α	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (από – έως)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΟΥΣΑ ΦΑΣΗ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ (προϋπολογισμός)	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ (τύπος & ημ/νία)

«ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»: «έξωθεν καλή μαρτυρία» της εξέλιξης, της ολοκλήρωσης ή του επιτυχούς αποτελέσματος του Έργου όπως πιστοποιητικό Δημόσιας Αρχής ή πρωτόκολλο παραλαβής Δημόσιας Αρχής ή υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου.

Εμπειρία ομάδας έργου

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει στην προσφορά τους να προτείνουν το κατάλληλο οργανωτικό σχήμα (ομάδα έργου) και το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό που θα αξιοποιήσουν έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική, ποιοτικά ορθή και έγκαιρη εκπόνηση του έργου που θα αναλάβουν. Ο προσφέρων οφείλει να διαθέσει στο πλαίσιο της παρούσας κατ' ελάχιστον το παρακάτω εξειδικευμένο προσωπικό:

- Τουλάχιστον δύο (2) μέλη εξειδικευμένα στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Τα άτομα αυτά θα ανήκουν στην εταιρεία του υπεύθυνου της τοποθέτησης και αυτό θα αποδεικνύεται από την σχετική κατάσταση των εργαζομένων της εταιρείας (Ετήσιος Πίνακας Επιθεώρησης), η οποία θα προσκομίζεται με την προσφορά. Θα πρέπει δε να φέρουν και ονομαστική πιστοποίηση από φορέα πιστοποίησης, ότι έχουν εξεταστεί και έχουν πιστοποιηθεί για τον σκοπό αυτό.
- Τουλάχιστον δύο (2) μέλη με εμπειρία πέντε (5) ετών στην υλοποίηση έργων πληροφοριακών συστημάτων σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα, ενώ θα πρέπει να έχουν συμμετάσχει στην υλοποίηση τουλάχιστον πέντε (5) έργων με αντικείμενο την ανάπτυξη και εγκατάσταση εφαρμογών έξυπνων πόλεων, σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα.

Λοιπές απαιτήσεις

Με την υποβολή προσφοράς ο Ανάδοχος θα πρέπει επιπλέον να προσκομίσει:

- Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού.

- Τεχνικό φυλλάδιο της κατασκευάστριας του στεγάστρου υπογεγραμμένο από αυτήν, συνοδευόμενο από Υπεύθυνη Δήλωση περί αποδοχής εκτέλεσης της προμήθειας υπέρ του συμμετέχοντος, εάν δεν είναι ο ίδιος, κατασκευαστής.

- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015, υγείας και ασφάλειας στην εργασία OHSAS 18001:2007 και ενεργειακής διαχείρισης ISO 50001:2011 ή αντίστοιχα του κατασκευαστή σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων ξύλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από ξύλο & μέταλλο.

- Δήλωση στατικής επάρκειας από διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό ότι τα στέγαστρα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και είναι στατικά επαρκή έναντι χιονιού και ανεμοπίεσης.

- Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους για την καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών και τη δωρεάν αποκατάσταση βλαβών που δεν θα οφείλονται σε βανδαλισμούς και/η δολιοφθορές.

- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αρ. 06/2020 Μελέτης

- Σχετικό demo της προσφερόμενης πλατφόρμας έξυπνων πόλεων με τη μορφή on line συστήματος στο διαδίκτυο, το οποίο θα περιλαμβάνει και την εφαρμογή την οποία θα προμηθευτεί η Αναθέτουσα Αρχή. Στο πλαίσιο του demo θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμες τουλάχιστον πέντε (5) επιπλέον εφαρμογές για μελλοντική επέκταση.

ΑΡΘΡΟ 6 – Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού - Κριτήριο κατακύρωσης

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική προσφορά βάσει βέλτιστής σχέσης ποιότητας - τιμής.

ΑΡΘΡΟ 7 - Εγγυήσεις

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8 – Ποινικές ρήτρες

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου της προμήθειας ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 9 – Τόπος και Χρόνος παράδοσης

Η παράδοση και εγκατάσταση θα γίνει σε σημεία που θα υποδείξουν οι υπηρεσίες του Δήμου εντός πάντα των ορίων αυτού. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες υποδοχής των ειδών, για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.
Η εγκατάσταση των ειδών θα γίνεται από το προσωπικό του αναδόχου προμηθευτή.
Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 10 - Παραλαβή

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 11 - Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας δεν είναι υπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α.. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η απόδειξη αυτής βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ανάδοχο, η οποία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από

τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία να τα αναφέρει εγγράφως και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

ΑΡΘΡΟ 12 – Απόρριψη υλικών

Εάν τα είδη που έχουν παραληφθεί, διαπιστωθεί ότι δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει με νέα, που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα 10 ημερών.

ΑΡΘΡΟ 13 - Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών από την Επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Το ποσό αυτό θα εξοφληθεί με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου μετά την εισήγηση της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας για όλα τα σχετικά ζητήματα που αφορούν την παρούσα σύμβαση, του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής προμηθειών από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής του αντικειμένου τμηματικού ή συνολικού σύμβασης (παρ. 5, άρθρο 219 του Ν. 4412/2016) και την έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ βαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες, φόρους, τέλη, καθώς και κάθε άλλης προβλεπομένης από νόμο κράτησης.

ΑΡΘΡΟ 14 - Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υποβολής της προσφοράς. Σημειώνεται ότι η καθαρή αξία των παραστατικών υπόκειται σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος βάσει του Ν.2238/94 (ΦΕΚ Α' 151), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και στην κράτηση ύψους 0,07% επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, άρθρο 375 παρ. 7 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 15 - Επίλυση διαφορών, Εφαρμοστέο Δίκαιο

Ο Ανάδοχος και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά, που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης που θα υπογραφεί.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα αρμόδια ελληνικά δικαστήρια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επικαιροποίηση του Αρ. 7 της συγγραφής υποχρεώσεων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Μέγαρα, 26/08/2021

Ο Συντάξας

Π. Μήλεσης

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών Έργων

Ε. Τσάκωνα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μέγαρα, 26/08/2021
Ο Προϊστάμενος

Κ. Καμπαξής